



חברות וחברים יקרים,

חג האביב והחירות בפתח ואנו מאחלים לכם ימים שקטים ובטוחים. מי ייתן שבקרום נוכל לצאת לטבע, להינות מהפריחה האביבית שלפני בוא הקיץ, מנחלים זורמים ומהחופים והים שאנו פועלים למענם בכל ימות השנה וגם בימים אלה.

החברים המסורים של ואדי לוטס הסדירו שביל גישה חדש במסגרת פרויקט "צלול ברשויות" והכל מחומרים מקומיים. המשכנו לדגום את הנקזים העירוניים כדי לחשוף חיבורים צולבים המוגדרים לחוק, ואנחנו ממשיכים לעקוב אחרי מה שקורה בטיילת הצפונית של אילת בדרישה לתקן את הליקויים ולמנוע אותם בטיילת הדרומית.

אנחנו ממשיכים לחשוף את התעלולים של קצא"א שבחטות המלחמה מנסה להרחיב את שינוע הנפט בציונותיה כשבפועל אין בכך כל צורך, ופועלים כדי שרשות המים והמשרד להגנת הסביבה יפעלו על פי חוק - ויחייבו את מזרמי הביוב והקולחים לנחלים בשני אישורים משתי ועדות ובנוסף יגבו היטל הזרמה לנחל, וכל זאת במסגרת המאמץ להפסיק הזרמת מזהמים לנחלי הארץ.

אנחנו מזמינים אתכם לשוב מרתק בנושא "משק המים של ישראל בעידן משבר אקלים" שיתקיים ב-16 באפריל 2026 בין השעות 9:30-11:00. הרשמו ובואו, יהיה מעניין.

שיהיה לכולנו חג אביב פורח ושקט ורק בשורות טובות.

שלכן ושלכם,
מור גלבוש ועוזות "צלול"



דוגמים "צלול" גם בימים אלה

גם בימי המלחמה יצאו צוותים של "צלול" ומתנדבים לדגום את הנקזים העירוניים במטרה להוכיח קיומם של חיבורים צולבים בין מערכות הנגר והביוב. הדגימות נלקחו מנקזים לאורך הירקון, חופי הים של תל אביב ונחל הקישון ונשלחו למעבדה. התוצאות יפורסמו בקרוב.

חיבורים צולבים גורמים לחידרת מי ביוב למערכות הנגר ולזרימתם לחופי הרחצה ולים תוך סיכון בריאות הסביבה המית והביוב והקולחים לנחלים בשני אישורים משתי ועדות ובנוסף יגבו היטל הזרמה לנחל, וכל במטרה למנוע את הזיהום ואת סגירת החופים לרחצה.

"מעוזבה להבראה" - שביל חדש בוואדי לוטס

קהילת ואדי לוטס בחיפה השלימה בימים אלה הקמת שביל גישה חדש שמחבר את רחוב שושנת הכרמל לוואדי כחלק מתוכנית "מעוזבה להבראה" המשותפת לקהילה ולפרויקט "צלול ברשויות" של עמותת "צלול".

השביל והמדרכות נבנו מחומרים שנמצאו במקום: אבנים, חלקי ריצוף, פסולת בניין ושאריות עץ. שיפור הגנישות יגרום לעוד ועוד אנשים לטייל בוואדי המקסים שחוזר לתושבים אחרי שנים של הזנחה. הפעילות התבצעה בסמוך למקלט ותוך שמירה על כללי הבטיחות.



חושפים כשלים בטיילת הצפונית של אילת

חוות דרומיות וגלים גבוהים שאפיינו את מפרץ אילת במהלך חודש מרץ 2026 חשפו כשלים בתכנון הטיילת הצפונית ובבנייתה. התוצאה היא סחף חול, שברים וסכנה לבטיחות הציבור.

"צלול" עוקבת אחר הליקויים ומתעדת אותם כדי לזווד שתוקנו ושלא יחזרו על עצמם בתכנון הטיילת החדשה בחוף הדרומי.



חוות דעת משפטית: החוק מחייב אישור הזרמה לנחל ולים ותשלום היטל

עמותת "צלול" והחברה להגנת הטבע שלחו מכתב למנהל רשות המים, חזי ליפשיץ, ולסמנכ"ל שמירת טבע בגובה 2.3 ובאורך 1.7 ק"מ מול חופי קריית חיים שניגמו לנזק בלתי הפיך לחופים.

במסגרת להגנת הסביבה, רני עמיר, שמכהן גם בתפקיד מנהל הוועדה למתן היתרי הזרמה לים, בבקשה ליישם את החוק שמחייב מבקשי צווי הרשאה להזרמה לנחל לקבל גם היתר הזרמה לים, ולשלם היטל הזרמה הבקשה מבוססת על חוות דעת משפטית של עו"ד חיה ארז, שמסתמכת על פסק דין "תימורים" (עיריית אשדוד נגד מנהל הרשות הממשלתית למים מיום 25 ביולי 2019) שבו נקבע במפורש שהטלת פסולת או שפכים לנחל - שמגיעים לים, טעונה היתר כפול - לפי חוק המים ולפי החוק למניעת זיהום ים.

[המשך קריאה](#)

"צלול" למחוזית חיפה: שוברי הגלים יגרמו לנזק בלתי הפיך לחופים

עמותת "צלול" התנגדה בישיבת הוועדה המחוזית חיפה (18 במרץ 2026) לתוכנית להקים שבעה שוברי גלים בגובה 2.3 ובאורך 1.7 ק"מ מול חופי קריית חיים שניגמו לנזק בלתי הפיך לחופים.

מקדמת קצא"א יוזמה מנותקת, חסרת כל היגיון ומסוכנת - להפוך את ישראל לציר עוקף. "צלול" בחנה את היוזמה ומצאה פערים מהותיים בין טענותיה של קצא"א לבין המציאות:

- נפט מהמפרץ הפרסי מיועד לשווקי דרום מזרח אסיה (סין, הודו וסן). צינור קצא"א הוא לא יותר מאשר חלופה חלקית לתעלת סואץ, אינו רלוונטי לחילוץ נפט מהמפרץ הפרסי ואינו מספק פתרון לחסימת המצר.

- יכולת השינוע של קצא"א היא שברירי ועומס מנפח הנפט צעובר במצרי הרומוז. גם בתרחיש מימוש מלא ישנה סכנת חליקת המהלך על שוק הנפט העולמי צפויה להיות זניחה.

- הטענה שהגדלת הנפח מחזקת את הביטחון האנרגטי של ישראל אינה נכונה. על פי החלטת הממשלה מספקת הדלקים בארץ תבוסס על יבוא תזקיקים לאשקלון, אשדוד וחיפה ועל מאגרי דלק תת קרקעיים ממוגנים, ולא על בתי זיקוק פגיעים ומזהמים.

מכאן שהגדלת שינוע הנפט דרך אילת וצינור קצא"א אינה מוסיפה יתרון או ביטחון ואינה משרתת את המשק המקומי.

[המשך קריאה](#)

"צלול" בתגובה לחלומות "הציר העוקף" של קצא"א

על רקע המלחמה עם איראן וחסמיית מצר הרומזו שדרכו עוברת כחמישית מתעבורת הנפט העולמית, מקדמת קצא"א יוזמה מנותקת, חסרת כל היגיון ומסוכנת - להפוך את ישראל לציר עוקף.

"צלול" בחנה את היוזמה ומצאה פערים מהותיים בין טענותיה של קצא"א לבין המציאות:

- נפט מהמפרץ הפרסי מיועד לשווקי דרום מזרח אסיה (סין, הודו וסן). צינור קצא"א הוא לא יותר מאשר חלופה חלקית לתעלת סואץ, אינו רלוונטי לחילוץ נפט מהמפרץ הפרסי ואינו מספק פתרון לחסימת המצר.

- יכולת השינוע של קצא"א היא שברירי ועומס מנפח הנפט צעובר במצרי הרומוז. גם בתרחיש מימוש מלא ישנה סכנת חליקת המהלך על שוק הנפט העולמי צפויה להיות זניחה.

- הטענה שהגדלת הנפח מחזקת את הביטחון האנרגטי של ישראל אינה נכונה. על פי החלטת הממשלה מספקת הדלקים בארץ תבוסס על יבוא תזקיקים לאשקלון, אשדוד וחיפה ועל מאגרי דלק תת קרקעיים ממוגנים, ולא על בתי זיקוק פגיעים ומזהמים.

מכאן שהגדלת שינוע הנפט דרך אילת וצינור קצא"א אינה מוסיפה יתרון או ביטחון ואינה משרתת את המשק המקומי.

[המשך קריאה](#)

וובינר

משק המים של ישראל בעידן משבר האקלים

איך ממשיכים מכאן?

16.4.2026 09:30-11:00

<p>תמי שור, סמנכ"לית תפעול ב"אן דריפ', לשעבר סמנכ"לית אסדרה ברשות המים כלים רגולטוריים לעידוד השימוש במים</p>	<p>זאב אחיפז, המשנה למנהל רשות המים סקירה ועדכון של מצב משק המים</p>
<p>ד"ר דיויד כץ, בית ספר למדעי הסביבה אוניברסיטת חיפה אמצעים לצמצום הצריכה - קמפיין לחיסכון ותרופות שלישיות על צריכה עודפת</p>	<p>ד"ר עמיר גבעתי, מנכ"ל השירות המטאורולוגי הבצורת הקשה באגן הנרות והתחזית להיצע המים הטבעי בשטחים הקרובים</p>

הוובינר מיועד לעובדי רשויות, מקבלי החלטות, לכללם ולכל מי שרוצה להעמיק את ידיעותיו בנושא זה.

על רקע משבר המים המתעצם "צלול" מזמינה לובינר מקצועי שכולל תחזיות לעתיד ודרכים להתמודדות. דוברים:

מר זאב אחיפז, המשנה למנהל רשות המים.

ד"ר עמיר גבעתי, מנכ"ל השירות המטאורולוגי - הבצורת הקשה באגן הכינרת והתחזית להיצע המים הטבעי בעשרים הקרובים.

ד"ר דוד כץ, בית הספר למדעי הסביבה אוניברסיטת חיפה - אמצעים לצמצום הצריכה - קמפיין לחיסכון במים ותרופות שלישיות על צריכה עודפת.

תמי שור, סמנכ"לית תפעול ב"אן דריפ', לשעבר סמנכ"לית אסדרה ברשות המים - כלים רגולטוריים לייעול השימוש במים.

הוובינר מיועד לעובדי רשויות, מקבלי החלטות, לכללם ולכל מי שרוצה להעמיק את ידיעותיו בנושא זה.

[להרשמה](#)

מעגלים לטובה לים, לחופים ולנחלים של ישראל