

Hagai Kalai, Adv.  
Ohad Rosen, Adv.  
Karin Torn Hibler, Adv.  
Gal Barir, Adv.  
Natan Shvartsman, Adv.  
Adia Shenvald, Adv.  
Netta Seroussi, Adv.  
Eyal Weiss, Adv.  
Yael Wiesel, Adv.

חגי קלעי, עו"ד  
אוהד רוזן, עו"ד  
קרין תורן היבלר, עו"ד  
גל בריר, עו"ד  
נתן שוורצמן, עו"ד  
עדיה שיינוולד, עו"ד  
נטע סרוסי, עו"ד  
אייל וייס, עו"ד  
יעל ויזל, עו"ד



קלעי, רוזן ושות' עורכי דין  
KALAI, ROSEN & CO. ADVOCATES

Jacob Sabo, Adv. (Of Counsel)  
Also admitted in New York

יעקב סבו, עו"ד (יועץ)  
מוסמך גם במדינת ניו יורק

#### לכבוד:

שרת הגנת הסביבה, חה"כ סילמן  
היועצת המשפטית – המשרד להגנת הסביבה, עו"ד דלית דרור  
ממונה מחוז דרום – המשרד להגנת הסביבה, אמיר זלצברג

#### העתק:

היועצת המשפטית לממשלה, עו"ד בהרב-מיארה  
ראשת רשות החברות הממשלתיות, עו"ד מיכל רוזנבאום  
מנכ"ל קצא"א

17/07/2023

שלום רב,

#### הנדון: הכנסת למעלה משני מיליון טון נפט על ידי חברת קצא"א לנמל אילת

בשם מרשתי, צלול – עמותה לאיכות סביבה (ע"א), ובהמשך לפניית הקודמות אליכם, לרבות מיום 21.12.2022, הרינו לפנות אליכם פעם נוספת, בטרם פניה לערכאות, על מנת שתפעלו בהתאם לחובתכם על פי דין ותאסרו על הכנסת נפט גולמי למפרץ אילת מעבר לכמות השנתית של 2 מיליון טון, אשר אושרה לחברת קצא"א במסגרת היתר הרעלים למסוף קצא"א באילת.

בשים לב לכך שהרקע מוכר היטב, לכם ולנו, נזכיר רק בקצרה כי מפרץ אילת הוא שטח בעל רגישות סביבתית גבוהה ביותר. דליפת נפט במפרץ אילת עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לחי ולצומח, וכן לציבור הצורך את שירותי החוף והים (לרבות ענף התירות של אילת, מספק הפרנסה העקרי של תושבי אילת).

על רקע זה, התנהלו בשנים האחרונות שורה של הליכים משפטיים, המוכרים לכם היטב, אשר בסיומם נקבעה מדיניות אפס תוספת הסיכון במפרץ אילת. על מדיניות זו אף התחייבתם בפני בית המשפט העליון (ראו: בג"ץ 3072/21 צלול נ' ממשלת ישראל (23.12.2021)).

Hagai Kalai, Adv.  
Ohad Rosen, Adv.  
Karin Torn Hibler, Adv.  
Gal Barir, Adv.  
Natan Shvartsman, Adv.  
Adia Shenvald, Adv.  
Netta Seroussi, Adv.  
Eyal Weiss, Adv.  
Yael Wiesel, Adv.

חגי קלעי, עו"ד  
אוהד רוזן, עו"ד  
קרין תורן היבלר, עו"ד  
גל בריר, עו"ד  
נתן שוורצמן, עו"ד  
עדיה שיינוולד, עו"ד  
נטע סרוסי, עו"ד  
אייל וייס, עו"ד  
יעל ויזל, עו"ד



קלעי, רוזן ושות' עורכי דין  
KALAI, ROSEN & CO. ADVOCATES

Jacob Sabo, Adv. (Of Counsel)  
Also admitted in New York

יעקב סבו, עו"ד (יועץ)  
מוסמך גם במדינת ניו יורק

במסגרת מדיניות זו, היקף שינוע הנפט של קצא"א במפרץ אילת הוגבל במסגרת היתר הרעלים של החברה ל-2 מיליון טון. עתירה של החברה כנגד היתר הרעלים – נמחקה (ראו: עת"מ 55545-01-22 חברת קן צינור אירופה אסיה בע"מ נ' המשרד להגנת הסביבה).

הנתונים ביחס לכמות הנפט שנכנסה בפועל למפרץ אילת – אינם פומביים. יחד עם זאת, ספירת כמות המכליות שנכנסה למסוף הימי של קצא"א באילת בשנת 2022 מלמדת כי כבר בשנת 2022 בוצעה חריגה מהכמות המותרת.

באשר לשנת 2023, בהתאם לנתונים המצויים בידינו נכון להיום נכנסו למפרץ אילת בעבור קצא"א 7 מכליות. המכליות נכנסו ריקות ועזבו מלאות, כאשר נפח הנשיאה שלהן עולה על 2 מיליון טון נפט. משמע, כבר כיום, באמצע השנה, הגיע קצא"א לתקרת השינוע המותרת לה, ואולי אף חצתה אותה.

נשוב ונציין עוד, כפי שאף ציינו במכתבנו הקודם, כי חרף הבטחות החברה כי לא יגרמו תקלות כלשהן, לחברה היסטוריה עקבית של תקלות, בים וביבשה.

משהוראות היתר הרעלים ברורות – יש לפעול על פיהן, ויש לאכוף אותן. האפשרות שחברה ממשלתית, שהנהלתה וחברי הדירקטוריון שלה קשורים במישרין למשרדי הממשלה, תפר את הוראות החוק אינה מתקבלת על הדעת.

משכך, הרינו לפנות אליכם במכתב נוסף זה, הגם שהדברים ידועים לכם היטב, בדרישה כי תורו על עצירה לאלתר של הובלת נפט על ידי קצא"א במפרץ אילת. מפאת דחיפות העניין, נבקש תשובתכם בתוך 14 ימים.

בברכה,



חגי קלעי, עו"ד