

עו"ד עמית ברכה מר מור גלבוץ עו"ד איריס האן
מנכ"ל אדם טבע ודין מנכ"ל צלול מנכ"לית החברה להגנת הטבע

העיר אילת
השער הדרומי
למדינת ישראל

CITY OF
EILAT

The southern gate
to the state of Israel

**הנדון : מענה למכתבכם מיום 1 אוגוסט 2022 – בקשה
לעצירת עבודות הבטון בחופי אילת**

1. בימים אלו מבוצעות עבודות לשיקום שדרוג ופיתוח חופי אילת. מדובר בפרויקט לאומי חסר תקדים שמטרתו למזער את הפגיעה העתידית בנכסי הסביבה והטבע לאורך החופים ורצועת המים וכן להפוך את החופים לנגישים, אטרקטיביים ובטוחים יותר. זאת מתוך ההכרה, שגם אתם שותפים לה כפי שכתבתם במכתבכם, בחשיבות הים, השונית והמרחב החופי ותרומתו לעיר אילת ושמירתו למען הדורות הבאים.

2. לאחר שקראתי את מכתבכם והשגותיכם בקפידה, אודה ואתוודא שיש בי פליאה והפתעה מהטענות במכתבכם המתארות מציאות דמיונית שאין בינה לבין התכנון המבוצע בחופים דבר וחצי דבר והן מנותקות מהעובדות בשטח כפי שהיו לפני תחילת העבודות וכפי שאמורות להיות בסיומם, כמו גם, הטענה המופרכת שהעבודות המבוצעות מבוססות על תוכניות ישנות בניגוד למדיניות המעודכנת ואשר מדגישה בעוצמה את הפער העובדתי כאמור.

3. עבודות השיקום והפיתוח, לא זו בלבד שאינן משנות את אופיים של החופים ומסכנות את הים או גוזלות שטחים מהציבור כנטען במכתבכם, אלא להיפך, הן פותחות את החסמים הקיימים ברצועת החוף מסלקות ומפנות מרכיבי סחף אפשרי ומגדילות, בצורה משמעותית, את שטחי חופי הרחצה והפנאי הפתוחים לציבור, משיבות לחופים את המראה הטבעי והנקי שלהם, תוך הבטחת נגישות מרבית של הציבור אל החופים ולאורכם – ודי אם נציין את סילוק גשרוני הברזל הרעועים והחומה/מסלעה בחוף הצפוני שמנעה גישה לחופים והסטת העסקים שהתפשטו עד קו המים ומנעו גישה ציבורית וחופשית של הציבור לחופים. כל זאת, בשילוב ביצוע הגנות ימיות על המבנים והתשתיות, אשר תוכננו באופן מוקדם ומקצועי על ידי מהנדסים מומחים על מנת להבטיח עמידותם בסערות עתידיות; עבודה בקו המים, מבוצעת בהקפדה ותחת פיקוח מירבי.

4. בחופי אילת קיימים מבני חוף בבעלות פרטית בקרבה גדולה לקו המים שאין כל יכולת חוקית לפנות או להעתיק ואשר יצרו שנים ארוכות חסם פיזי וויזואלי לקו המים. העבודות המבוצעות מייצרות פתרון תכנוני מיטבי ומאוזן לזיקה הציבורית הנדרשת במקומות אלה. הן מגבילות את יכולת ההתפשטות שלהם לשטחים ציבוריים וגזילתם מרשות הציבור והגבלת תנועה, זאת לצד ביצוע הגנות ימיות כנגד פגעי מז"א עתידיים.

5. אבהיר באופן שאינו משתמע לשני פנים, כי עבודות השיקום והפיתוח ברצועת החופים מבוצעות מכוח היתרי בניה שהתקבלו בתהליך חוקי, מסודר, שקוף ומוקדם לאחר מילוי כל דרישות רשויות הרישוי ולאחר הליך אישור מקדים של תכנית בינוי כוללת כנדרש בתוכנית המפורטת בסטנדרט גבוה בליווי של כלל היועצים והמומחים הנדרשים והמתחייבים מהחוק, התקנות ואופי העבודות, ביניהם, מהנדס ימי, יועץ נגישות, יועץ סביבתי, יועץ נוף, יועץ קרקע ועוד, כל זאת בשיתוף כלל הגורמים המחויבים ובעלי עניין; הביצוע תואם את ההיתרים שתואמים באופן מלא, את תוכנית הבינוי אשר נדונה ואושרה בוועדה המקומית וכן מספר פעמים במליאת העיר.

6. אני רואה את מכתבכם כדרך התנהלות המנסה לעקוף, למסמס, לייתר ולעקר מתוכן, הליכי תכנון ואישור סדורים ומוקפדים, לצורך ביצוע פרויקט שמטרתו להסדיר ולשמור את הסביבה החופית של חופי אילת ממפגעים סביבתיים קשים.

2/...



עיריית אילת
לשכת ראש העירייה

טל. 08-6367059
ת.ד. 14, אילת 8810001

MUNICIPALITY
OF EILAT
Mayor's Office

Tel: 972-8-6367059

P.O.Box 14, Eilat 8810001

Israel

www.eilat.muni.il
mayoroffice@eilat.muni.il

העיר אילת השער הדרומי למדינת ישראל

CITY OF EILAT

The southern gate
to the state of Israel



7. "הזעקה" החוזרת בטון וביטון, כאילו מדובר בפסולת גרעינית, שדי בה כדי להציג את הפשע הסביבתי המתרחש: בינוי על משאב ציבורי, שמירה על נוף פתוח, שמירה על חוף טבעי, חופש ורצף הליכה ועוד הם לא יותר מאשר סיסמאות חסרות תוחלת ומעידות יותר מכל על חוסר ההכרות עם התוכניות המבוצעות ומרכיביהן, אופן קידומן ואישורן, יעודן ומטרתם.
8. לא זו אף זו, כולכם יודעים היטב שהים שלנו רק בצד הישראלי עמוס בבטון, הנמל הימי, נמל חיל הים, קצא"א, המרינה, המזח הדרומי, המצפה התת ימי, המכון הבינאוניברסיטאי למדעי הים, כל אלו ועוד הינם "ים של בטון", אלפי דונמים ומיליוני טונות של בטון ואתם מלינים על דונמים בודדים של בטון המהווים בחלקם הגנה על הים מפני סערות, שבילי נגישות לנכים, ומשטחי ביסוס להצללות (שלא יראו אותם בכלל ויהיו שטחי חול בסוף העבודות).
9. לצערי, לא ראיתי כל מכתב דאגה וזעקה מכם על צמצום וגזילת שטחי חוף ומניעת חופש תנועה מהציבור על ידי רט"ג כתוצאה מסגירה של רצועת חוף ארוכה באמצעות גידור מאסיבי שאינו מחויב המציאות, תוך כדי גביית דמי כניסה מהציבור לחוף וזאת כאשר בהחלט ניתן היה לעשות זאת באמצעים אחרים עם טביעת רגל סביבתית קטנה ומגבילה הרבה יותר כפי שחלק מאותם גורמים מציעים בעניין העבודות המבוצעות. ולא שמעתי קול זעקה מכם על צמצום וגזילת שטחי חוף ומניעת חופש תנועה מהציבור מהחזקת רצועת חוף בת 2500 מ"ר סגורה ומסוגרת המשמשת את התחנה למניעת זיהום ים של המשרד להגנת הסביבה או זעקה על ביטון ובטון כאשר אותה תחנה למניעת זיהום ים משתמשת ברציף מבטון נושק לקו המים לאורך כל רצועת החוף עליה השתלטה.
10. לאורך השנים, וביתר שאת בשנתיים האחרונות, פועלת עיריית אילת בכל הכלים העומדים לרשותה ומשקיעה משאבים רבים כנגד הרחבת פעילותם, המזיקה והמסכנת, של גופים הפועלים במפרץ אילת ומפנה עוד ועוד חופי ים לטובת הציבור. זאת לצד הובלת פעילות רבה לשמירה על המפרץ בעזרת עובדי וגורמי עירייה, תנועות נוער הפועלות בחופים כמו שומרי המפרץ ומשמר החופים, בנקיונות תת ימיים וחופים, בפיקוח, בהסברה, בתוכניות "חוף נקי" ו"דגל כחול" ועוד. הצלחנו לצרף את מפרץ אילת, היחיד בארץ, למועדון ערי המפרץ היפות בעולם. עיריית אילת מובילה מדיניות סביבתית בכל תחומי החיים ותמשיך לעשות זאת בחופים ובכל התחומים ומובילה את אילת לעצמאות אנרגטית מבוססת אנרגיה סולארית בלבד! בזכות מדיניות זאת נבחרה העיר הקטנה שלנו על ידי האיחוד האירופי (היחידה מישראל ומהמזרח התיכון בכלל) להוביל את המאבק בשינויי האקלים כעיר מגדלור!
11. עיריית אילת מבינה לעומק ורואה במפרץ אילת בכלל ורצועת החוף בפרט נכס אסטרטגי לעיר והיא פועלת כל העת כדי לשמור על האיזון בין פיתוח לשימור עושה ותמשיך לעשות זאת ברגישות יתרה לסביבה. נכס המשפיע על כלל מרקם החיים אופייה וקיסמה הייחודי. הידברות ודיאלוג מכבדים ובונים תמיד היו דרכה של העיר אילת והוא התקיים וימשיך להתקיים בפתילות ובשקיפות מלאים.

עיריית אילת לשכת ראש העירייה

טל. 08-6367059
ת.ד. 14, אילת 8810001

MUNICIPALITY
OF EILAT
Mayor's Office

Tel: 972-8-6367059

P.O.Box 14, Eilat 8810001

I s r a e l

www.eilat.muni.il

mayoroffice@eilat.muni.il

ברכה,
אלי לנקוד
ראש עיריית אילת

העתקים:

ח"כ תמר זנדברג – השרה להגנת הסביבה

גבי רפי אלמליח - מנכ"ל מינהל התכנון

מר דני שחר – מנכ"ל משרד התיירות

מר רני עמיר – מנהל היחידה להגנת הסביבה הימית, המשרד להגנת הסביבה

גבי רעיה שורקי – מנכ"לית רשות הטבע והגנים