הסכם קצא"א -
אסון ידוע מראש!!!

RED MED

עוצרים את הסכם הנפט

מונעים את האסון הבא

קואליציית הארגונים כנגד הסכם הנפט של קצא"א

מי זו קצא"א? חברה ממשלתית עם פריווילגיות וחיסיון

- חברה ממשלתית שהוקמה כחלק משיתוף הפעולה בין ישראל למשטר השאה הפרסי. נוהלה תחת חיסיון מלא, הוחרגה מחוק התכנון והבנייה וקיבלה פטור גורף מתשלום מיסים.
- מטרת החברה בעבר - לשמש כחלופה להעברת נפט במכליות ענק שלא עברו בתעלת סואץ.
- **מה כיום? ממש כמו אז, ההחלטות מתקבלות בפגישות סגורות בין בעלי הון ומספר מצומצם של פקידי ממשלה.**
- **המצרים העמיקו את התעלה ובנו צינור נוסף המייתר את המעבר דרך אילת וישראל.**

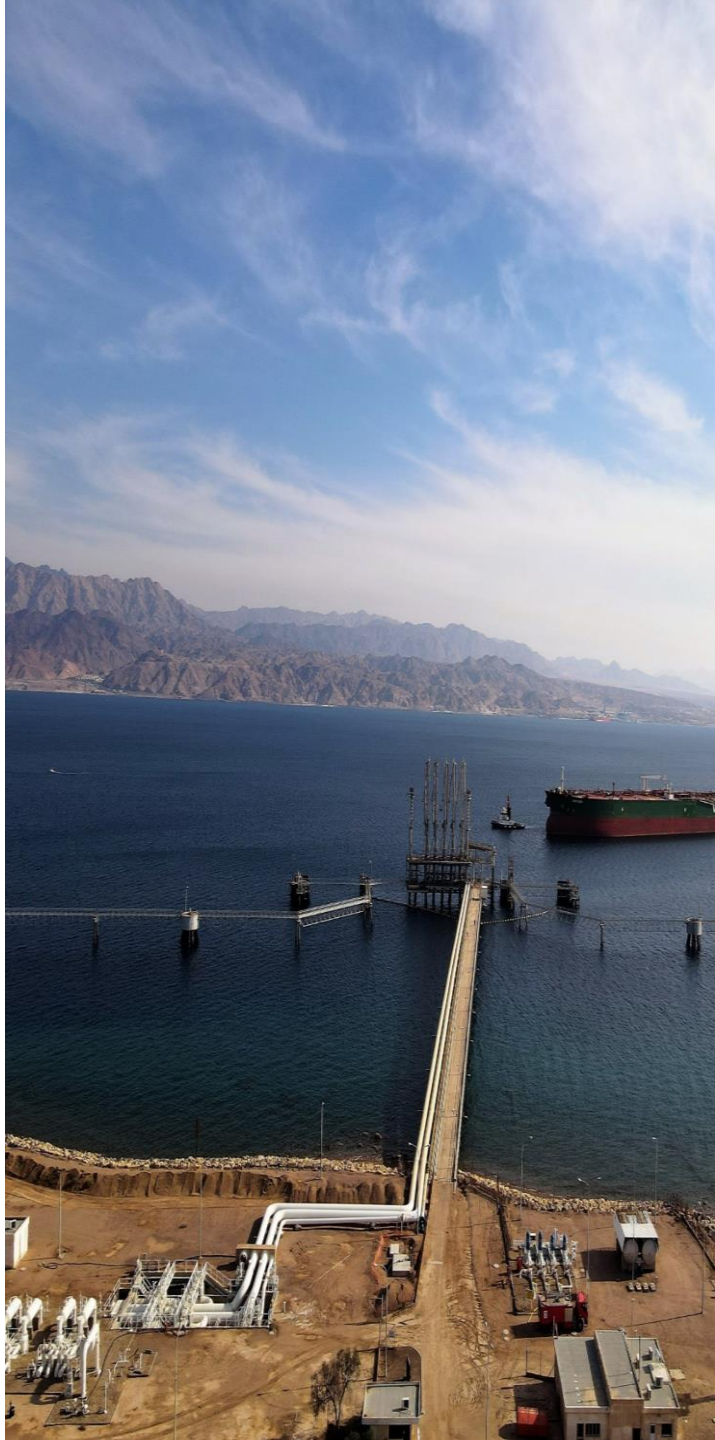
מהי עסקת קצא"א?

- עסקה להעברת מאות מיליוני טון נפט ממדינות המפרץ למפרץ אילת, ומשם בצינור ישן לרוחב המדינה, לנמל קצא"א באשקלון .

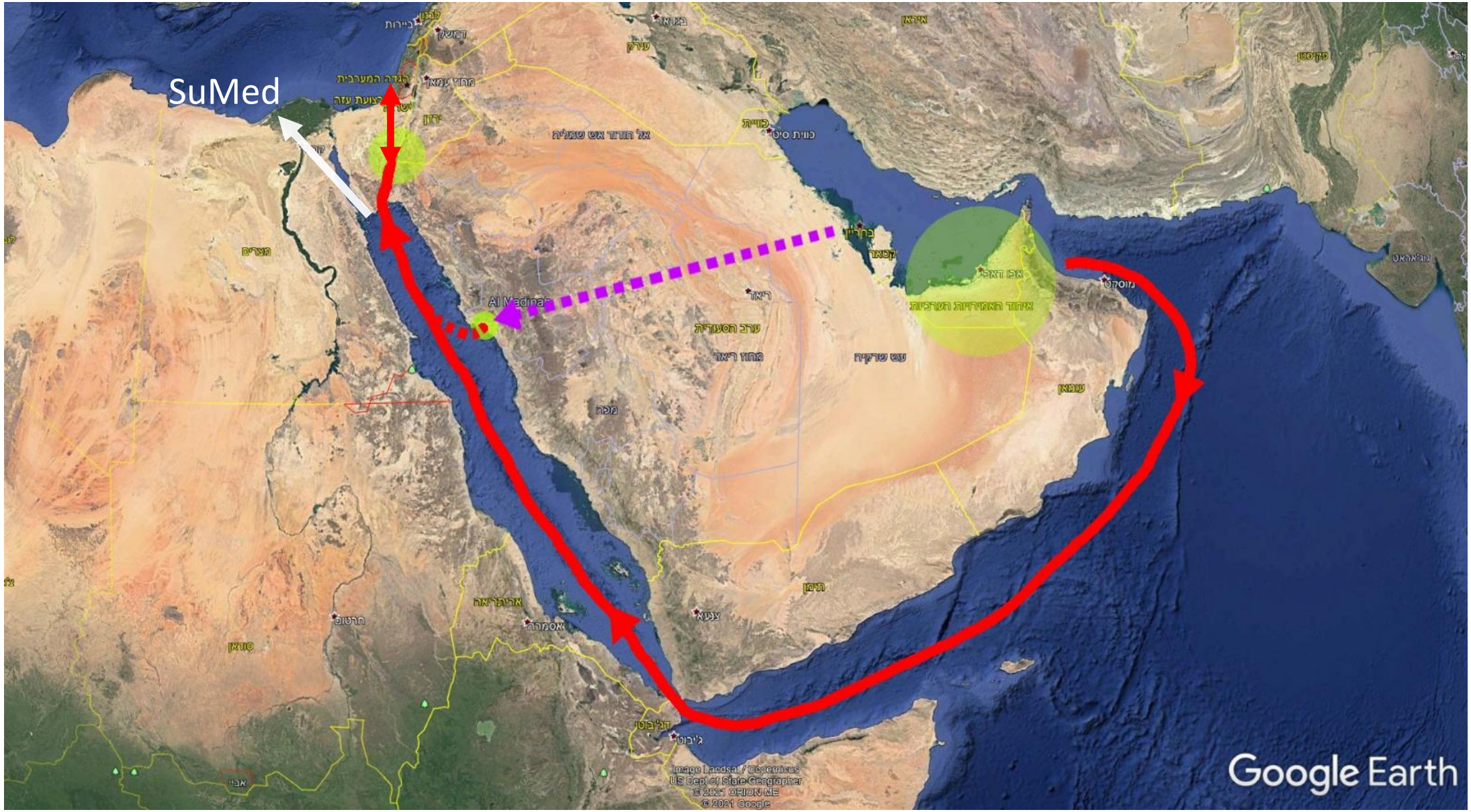
- הצינור שהונח בשנות השישים "מתפורר" (28 אלף פגמי איכול) וכמות הפגמים הוכפלה בעשור האחרון.

- עד 2020 הגיעו למפרץ 2-3 מכליות נפט בשנה. בעקבות העסקה מספרן יזנק ל- 70-80 בשנה!

- **אסון נפט באילת, בנגב ובים התיכון הוא שאלה של זמן בלבד!!!**



מסלול השינוע הנפט מהמפרץ הפרסי דרך אילת לים התיכון

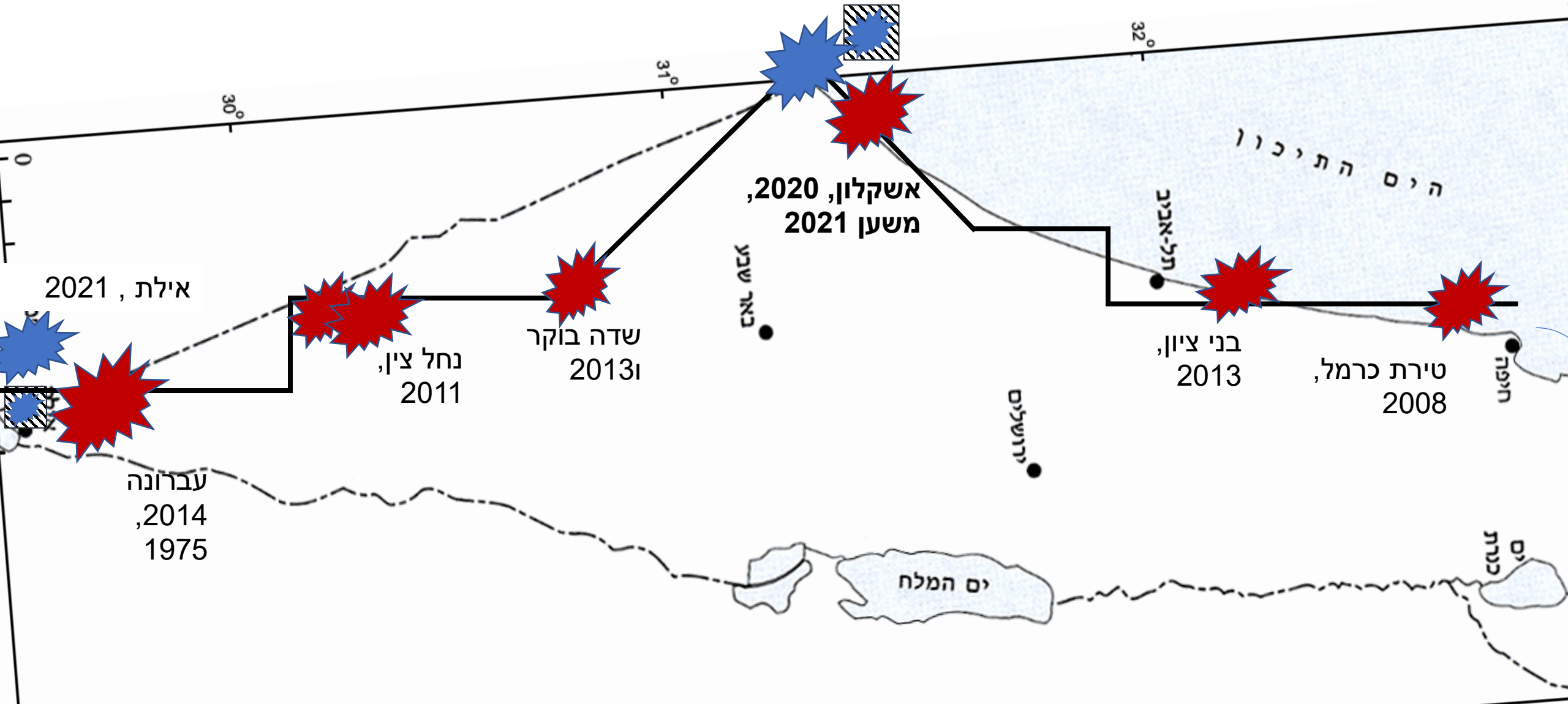


לקצא"א היסטוריה של נזקים סביבתיים

- החברה אחראית לשורה ארוכה של זיהומים, ובראשם אסון עברונה ב-2014, שהוגדר כאחד האסונות הסביבתיים החמורים בתולדות המדינה.
- עלות הנזק – 100 מיליון שקל.
- הליכי השיקום נמשכים גם כיום.

צילום: רועי טלבי

אירועי זיהום שהתגלו בעשור האחרון (ים, קרקע, אויר)



7 שנים אחרי אסון זיהום הנפט של קצא"א, שמורת עברונה עדיין לא השתקמה

דוח חדש קובע: למרות שחלף כמעט עשור, אסון הנפט בעברונה הותיר פגיעה ארוכת טווח בשטח, שכלל לא בטוח שניתנת לטיפול • עד כה, חלק ממאמצי השיקום כשלו, ועתידם של עצי השיטה - היסוד של המערכת האקולוגית באזור - בסכנה

שני אשכנזי 09.09.2021

דליפת הנפט בשמורת עברונה. פגיעה רחבת-היקף ומתמשכת במערכת האקולוגית / צילום: המשרד להגנת הסביבה

דלק דלף מצינור של קצא"א ליד אשקלון: "אירוע חמור מאוד"

בקצא"א טענו כי מדובר בדליפה קטנה, אך במשרד להגנת הסביבה אמרו כי עד שעות הבוקר פונו כ-800 טונות קרקע מזוהמת שהשתרעו על שטח של כשלושה דונם. המשטרה הירוקה פתחה בחקירה

אילנה קוריאל | 30.08.21 | 10:32

89 תגובות

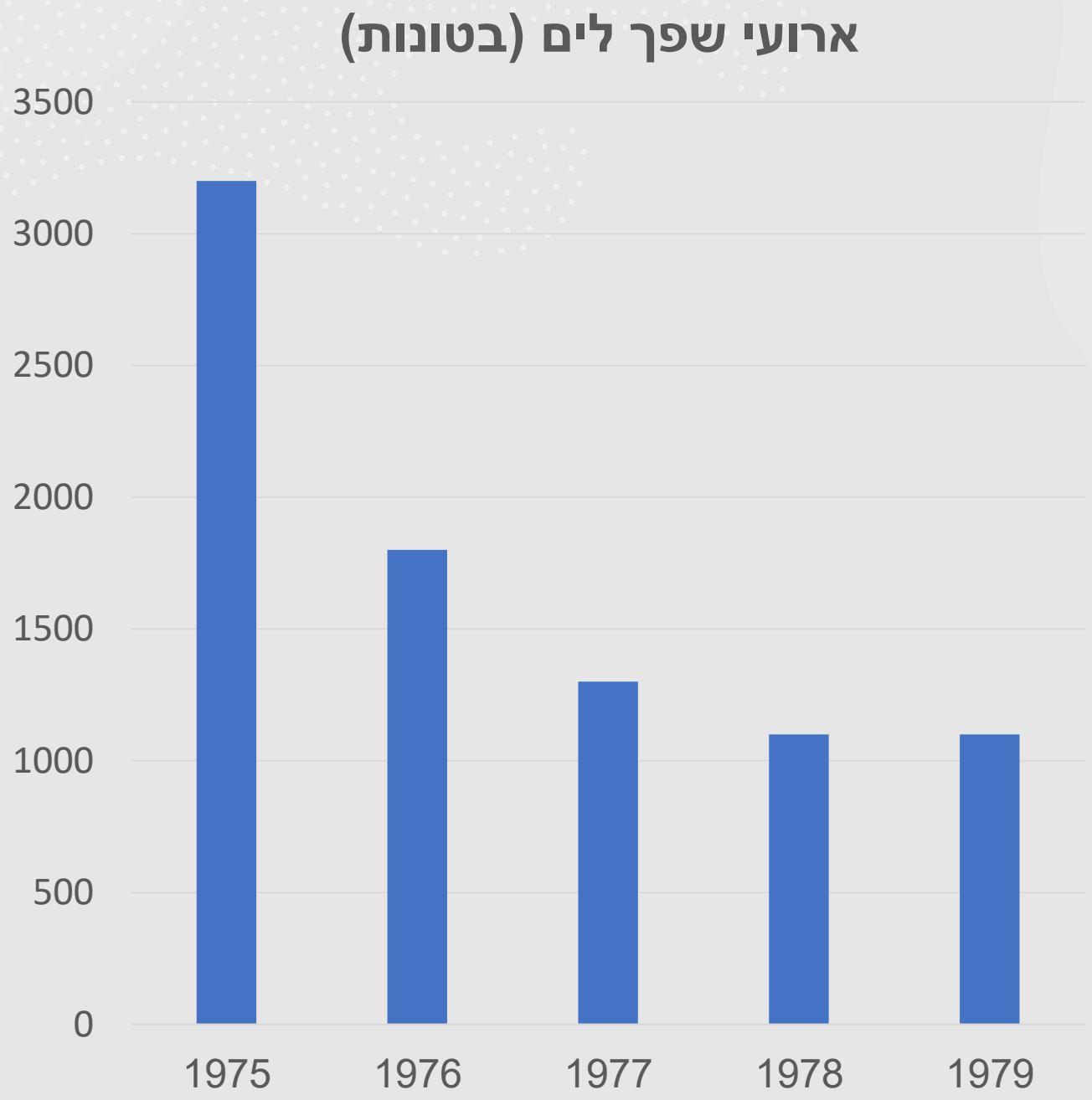
סיכוי של פעם ב-1,111 שנה לדליפה? בעקבות אירוע דליפת דלק חמור מצינור של קצא"א באזור המועצה האזורית חוף אשקלון, פתחה הבוקר (יום ב') המשטרה הירוקה של המשרד להגנת הסביבה בחקירה פלילית. במשרד להגנת הסביבה אמרו כי מאז הלילה פונו 800 טונות קרקע מזוהמת מהמקום.

...וחה על "דליפה קטנה", במשרד לה...
...לו 3 דונם של קרקע מזוהמת

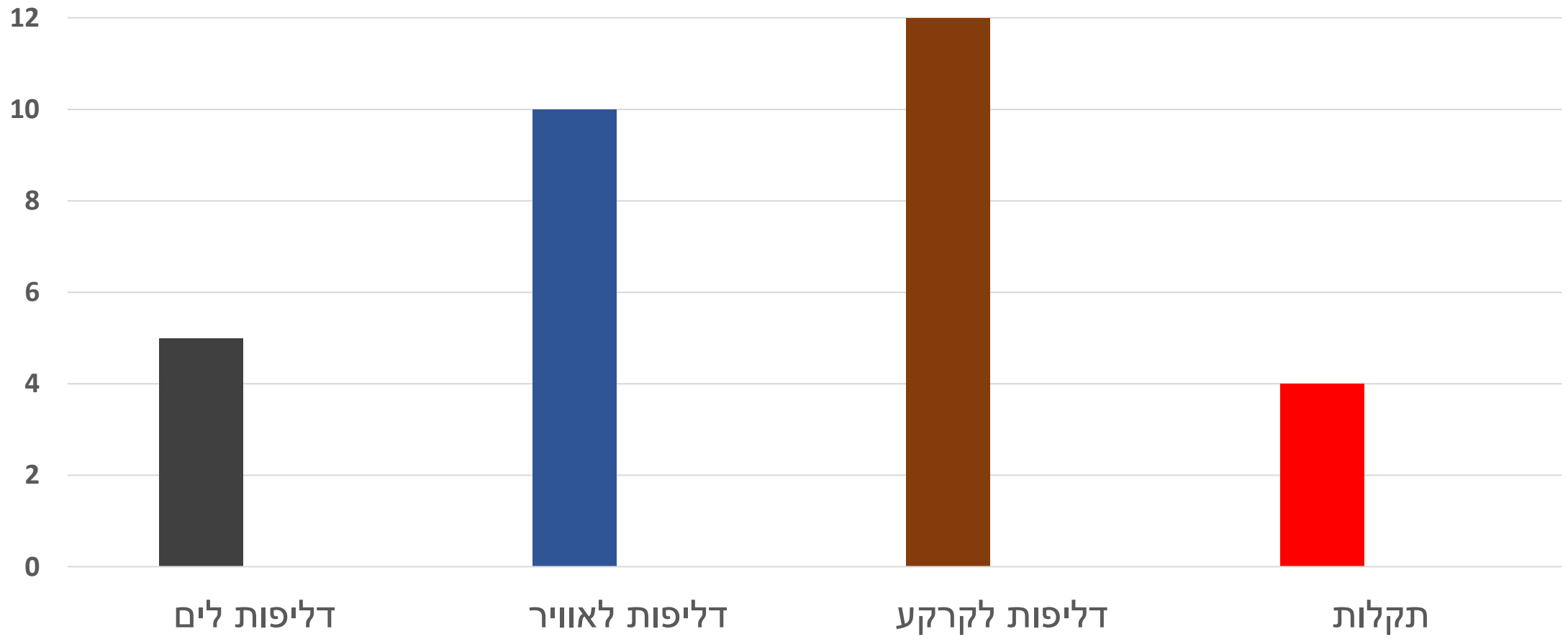
...ל דליפת דלק "קטנה" בקו החברה במועצה האזורית חוף אשקלון • אך לפי המשרד ל... ...חמור בו זוהמו 800 טון קרקע • קצא"א: "עם היוודע הדבר, הופסקה ההזרמה בצינור ...ק שדלפה נשאבה, והחברה פועלת לניקוי הקרקע"

... / צילום: המשרד להגנת הסביבה

מספר אירועי דליפה/שפך למפרץ אילת בשנות ה-70
(דו"ח רט"ג; שלזינגר, 1980)



אירועי זיהום אויר, קרקע וים (דליפות מהצנרת והמיכלים); 2008 - 2021 (רשימה חלקית)



התרחיש לאסון

- התנגשות בין ספינות ודליפת נפט.
- אירוע ביטחוני באשקלון ובאילת – טילים ומטענים.
- כשל תחזוקתי.
- סערות ורעידות אדמה.
- כשל בצינור המאוכל והפגום שבין אילת ואשקלון.

הסיכונים החמורים הצפויים מהפרויקט

- הרס שוניות האלמוגים במפרץ אילת ובסיני - האחרונות שישרדו את משבר האקלים ויש להן חשיבות עולמית להצלת אלמוגי העולם.
- פגיעה במערכות אקולוגיות ושמורות טבע לאורך הצינור.
- פגיעה בחופים ובמערכות אקולוגיות במפרץ אילת ובים התיכון.
- פגיעה בהתפלה, באיכות האוויר, בתירות, בתחבורה הימית, בדיג ובאיכות החיים.

עלות הנזקים באילת: 500 מיליון שקל לחודש.
עלות הנזקים המצטברים בים התיכון: 11 מיליארד שקל (סדן ולוונטל).

סיכונים לחוסר בהערכות לטיפול באירוע שפך ים ודליפה מהצינור

- הסתמכות על מומחיות מקומית בקביעת תוכניות החירום בנושא שינוע נפט.
- תרחישי ייחוס מקלים הגורמים לחוסר מוכנות לאירוע שפך גדול.
- פער בין הניתוח ההנדסי של קו 42" מאילת לאשקלון לבין לבין המציאות בפועל.
- אפקטיביות נמוכה במישוב אדים VCU בשל תקלות.
- חוסר בפיקוח ואכיפה.

מכתב של 200 מדענים מובילים מכל רחבי העולם

"אם 'רק 1% מתכולת מיכלית ישפך לים זו כמות של אלפי חביות נפט שתתפשט במפרץ הקטן ותכסה את החופים ושוניות האלמוגים של אילת, עקבה וחופי סיני".

"שונית האלמוגים באילת כמעט נכחדה בשנות ה-70 עקב פעילותו קצא"א דאז, והשתקמה אך בקושי במשך 40 שנה".

"השונית נפגעה שוב קשות בסופה לפני חצי שנה אך לא תשרוד מכה נוספת של שפך נפט גדול ממכליות".

"אין תקדים בעולם למכליות שפורקות נפט בצמידות לשמורת טבע" .

כמה תרוויח קצא"א מהעסקה?

בין 10 ל-23 מיליון דולר בשנה בלבד!!!

ו...אפשרות לנצל את הכמות המאוחסנת בצינור לצורך עסקאות הנובעות מתנודות במחיר הנפט.

והאסון? כולו עלינו!!!

מה חושבים משרדי הממשלה והציבור?

- **המשרד להגנת הסביבה – ההסכם מסוכן.**
- **והמכון למחקרי בטחון לאומי –** סיכונים אסטרטגיים וסביבתיים.
- **משרד האנרגיה** -ההסכם לא תורם.
- **משרד התיירות** – מתנגד.
- **גורמים במדינות המפרץ** –אין קשר בין הפרויקט לבין הסכם השלום.
- אלפים חתמו על עצומה כנגד ההסכם.
- כ 200-מדענים מכל העולם מתנגדים להסכם.
- המדינה צריכה להשיב לבג"ץ על דרישת ארגוני הסביבה שלא לאשר את ההסכם במחטיפולקיים דיון ציבורי רחב על המשמעויות הנרחבות שלו.

- **ממשיכים בכל הכוח!**

המכון למחקרי ביטחון לאומי INSS: יש לדחות את מימוש העסקה בשל סיכונים ביטחוניים

"התועלת של עסקת קצא"א פחותה משמעותית מהסיכונים האסטרטגיים והסביבתיים שהיא מציבה".

"האם נכון שנפט שלא משמש את אזרחי ישראל יסכן אותם?".

הרמטכ"ל לשעבר, רא"ל גדי איזנקוט, בדיון סגור: "השכל הישר קובע שיש צורך בבחינת התועלת מההסכם".

RED MED
עוצרים את הסכם הנפט
מונעים את האסון הבא
קואליציית הארגונים כנגד הסכם הנפט של קצא"א
לא
להסכם קצא"א
עוצרים את אסון הנפט הבא