

ד' תמוז, תשפ"א
14 יוני, 2021

לכבוד

מר נפתלי בנט, ראש ממשלת ישראל
מר יאיר לפיד, שר החוץ וראש הממשלה החליפי
מר אביגדור ליברמן, שר האוצר
מר גדעון סער, שר המשפטים
גב' תמר זנדברג, השרה להגנת הסביבה
מר יואל רזבוזוב, שר התיירות
גב' קארין אלהרר, שרת האנרגיה והמים

הנדון: בטלו במידי את הסכם קצא"א עם חברות נפט מן המפרץ הפרסי, לשינוע נפט דרך מפרץ אילת ואשקלון - עד לביור ממשלתי של השלכותיו

אנו, ארגוני סביבה בישראל, פונים אליכם בדחיפות, על מנת שתפעלו במסגרת הסמכויות הנתונות לכם, לביטול ההסכם בין חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ (קצא"א), לחברה הבינ"ל, (MRLB) Med-Red Land Bridge, ליצירת גשר לשינוע נפט בין יבשתי, במסגרתו צפויה לעלות באופן דרמטי, תנועת מיכליות הנפט, במפרץ אילת ואשקלון, שמסכנות את אחד מפלאי הטבע הייחודיים ביותר בישראל – שמורת האלמוגים באילת.

ההסכם כבר נכנס לתוקף, וחברת קצא"א, שהיא חברה ממשלתית לכל דבר ועניין, כבר פועלת על פיו. זאת, על אף שמעולם לא התקיים דיון בממשלה בעניין ההסכם המסוכן הזה, ובטח שלא ניתן אישור ממשלתי שיאפשר את כניסתו לתוקף, כנדרש על פי סעיף 11(א9) לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975.

מיותר לציין, שהסכם זה חושף את כל מפרץ אילת ועקבה, את חופי סיני והאלמוגים בהם, לסכנה אדירה כתוצאה מדליפה, תקלה או חבלה, שהן אך עניין של זמן. על אף שפרטי ההסכם חסויים, למיטב ידיעתנו, מדובר בהסכם שעתיד להגביר את תנועת מיכליות הנפט, שהן מיכליות ענק (הנושאות מאות אלפי טונות של נפט ותזקייתו) מ-1-3 בשנה, עד ל-100 מיכליות בשנה. בשל הקרבה הגדולה, בין נמל קצא"א באילת ושונות האלמוגים (פחות מקילומטר אחד), מספיקה תקלה, או חבלה אחת "קטנה" (של 1% באחת המיכליות הללו, כדי לגרום לאסון סביבתי גדול, שמסכן באופן בלתי הפיך, את השוניית והמערכת האקולוגית הייחודית, הנסמכת עליה.

נוכח, ששוניות האלמוגים באילת, שהן בעלות חשיבות בינלאומית, בזכות חסינותן יוצאת הדופן, לתופעת של התחממות ושינויי אקלים, כמעט נכחדו בשנות ה-70, עקב פעילותו האינטנסיבית של מסוף מיכליות הנפט של קצא"א דאז, והשתקמו אך בקושי, במשך כ-40 שנה. השוניית וייחודיותה, הינם גם מקור משיכה גדול לתיירות פנים וחוץ, כשהתיירות האילתית, שספגה מכה אנושה בתקופת הקורונה, מבוססת מאוד על בריאות הסביבה הימית.

בנוסף, לא ברורות ההשפעות של הולכת כמויות הענק הללו, לאורך צינור קצא"א הישן והמתאכל וההשלכות של כמויות נפט אלה, על חוות המיכלים באשקלון ועל האוכלוסייה הסמוכה להן. הכפלת כמות המיכליות הנפט במסוף קצא"א באשקלון, תגדיל מאוד את הסיכון להשבתת מתקני ההתפלה המספקים כ-75 אחוז ממי השתייה בישראל. כמו כן, כפי שצויין בחוות הדעת של המשרד להגנת הסביבה, זיהום האוויר לתושבי אילת, אשקלון והסביבה, יגדל משמעותית, עם הגידול בשינוע הנפט דרך חוות המיכלים של קצא"א.

בעוד מספר ימים, נדרשת המדינה להשיב לבג"ץ שהוגש ע"י ארגוני הסביבה כנגד הסכם זה. במסגרת העתירה, ביקשו הארגונים מבית המשפט להורות על בטלות ההסכם, עד לאישורו על ידי הממשלה, כנדרש על פי חוק. אנו פונים אליכם על מנת שתפעלו כדי שדיון ממשלתי כזה יתקיים, לא לפני שיתקבלו הערכות סיכון סביבתיות, תיירותיות וככלליות, שיבחנו את השפעות ההסכם הנוכחי על ישראל בכלל, ועל מפרץ אילת ואשקלון בפרט.

רק לאחר שאלה יתקבלו, תהיה בפניכם תשתית עובדתית מספקת, על מנת להכריע בתועלת של ההסכם, אל מול הנזק הפוטנציאלי שלו.

מאחר וחברת קצא"א כבר פועלת במסגרת ההסכם, אנו דרושים מהממשלה להורות על ביטולו.

רק לפני מספר חודשים, היינו כולנו עדים לאסון דליפת הנפט מן המיכלית בים התיכון, שמילא את חופינו בזפת רעילה. זה עלול להיות רק קדימון פעוט וזניח, לעומת הנזק הפוטנציאלי מההסכם הנוכחי.

אנחנו קוראים לכם לפעול למניעת אסון, שעשוי להיות בלתי הפיך
עצרו את הסכם קצא"א, באופן מידי